



愛宕山鉄道

平坦線〔1929年(昭和4年)4月12日開業〕

路線距離：嵐山―清滝間 3.39km

軌間：1435mm(標準軌)

駅数：5(嵐山駅・嵯峨西駅・釈迦堂駅・
鳥居本駅・清滝駅)

複線区間：清滝トンネルを挟む区間を除く
全線 2.94km

* 1944年(昭和19年)12月11日廃止

* 清滝トンネルは、戦時下三菱重工業の分工場
として航空機の部品工場になる

鋼索線〔1929年(昭和4年)7月25日開業〕

路線距離：清滝川―愛宕間 2.13km

軌間：1067mm(狭軌)

駅数：2(清滝川駅・愛宕駅)

高低差：638.83m

* 1944年(昭和19年)2月11日廃止

* 鋼索線の機材は傘松ケーブル(天橋立鋼索
鉄道)などに転用

5万分の1地形図「京都西北部」
×2(図版縮尺は2.5万分の1)

昭和7年印刷・発行

(明治42年測図・

大正11年修正測図・

昭和6年部分修正測図)